VARTOTOJO VADOVAS
AT 110, AT 125

www.kayo.lt

Dėkojame, kad pasirinkote KAYO. Šis transporto priemonės vartotojo vadovas padės susipažinti su keturračio charakteristika, naudojimo ypatybėmis bei aptarnavimo ir priežiūros taisyklėmis, kurių privalu laikytis. Pateikiamų rekomendacijų ir įspėjamųjų ženklų paisymas ne tik leis užtikrinti saugų ir efektyvų eksploatavimą, bet kartu padės maksimaliai patirti ir įvertinti įsigytos transporto priemonės privalumus. Elektroninę vartotojo vadovo versiją (lietuvių kalba bei anglų kalba) taip pat galite rasti adresu: www.kelmestechnika.lt , www.kayo.lt.

DĖMESIO!
Šiame vartotojo vadove pateikiama svarbi informacija, atidžiai perskaitykite ją ir visuomet laikykitės saugos rekomendacijų. Visuomet atsižvelkite į ant transporto priemonės nurodytą amžiaus cenzą. Vartotojo vadovą visuomet laikykite numatytoje transporto priemonėje.
Prieš naudojantis šia transporto priemone, savininkas ar bet kuris kitas ją vairuosiantis asmuo privalo susipažinti ir įsitikinti, kad tikrai supranta saugos ir naudojimo reikalavimus.

Kokybės garantija suteikiama tik toms transporto priemonėms, kurios buvo įsigytos oficialiose Kayo platinimo vietose.

TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKACINIAI DUOMENYS

(žemiau esančius duomenis prašome pateikti pardavėjo atstovui (servisui), kai lankysitės dėl aptarnavimo, remonto darbų arba dalių bei papildomų priemonių užsakymo)

Transporto priemonė (pavadinimas, modelis):	
Transporto priemonės identifikavimo numeris:	
Garantijos įsigaliojimo data:	Garantijos baigimosi data:
Savininko (pirkėjo) vardas, pavardė ir adresas:	
Tel.:	El. paštas:
Moto valandos pirkimo metu:	
PASTABOS/KOMENTARAI:	

Patikrintas ir išbandytas prieš pateikiant:_____

Prekybos atstovo informacija:_____

_____

(Pavadinimas, adresas , kontaktai)

Išdavimo data: _____Parašas:_____

Pirkėjas: _____

(pavadinimas/vardas, pavardė)

Su šiame dokumente pateikta informacija bei saugaus vairavimo instruktažu susipažinau:_____

(vardas, pavardė, parašas)

TRANSPORTO PRIEMONĖS GARANTIJA

Transporto priemonei suteikiamas pirkimo-pardavimo sutartyje nurodytas kokybės garantijos terminas. Privalomi planiniai transporto priemonės aptarnavimai, vykdomi šiuo terminu, yra apmokestinami pagal aktualų pardavėjo kainyną.

Tuo atveju, jeigu transporto priemonei ir (arba) atskiroms jos dalims, suteikiamas kokybės garantijos terminas yra apibrėžtas ir laiko tarpu, ir rida, laikoma, kad kokybės garantijos terminas pasibaigia įvykus bet kuriai iš numatytų garantijos termino pabaigos sąlygų (priklausomai nuo to, kas įvyksta anksčiau).

Detalios transporto priemonės garantijos sąlygos pateikiamos pirkimo-pardavimo sutartyje.

Garantija netaikoma:

• Tepalams, aušinimo skysčiui, kitiems skysčiams ir tepikliams • Padangoms • Filtrams • Saugikliams • Lemputėms	• Stabdžių kaladėlėms • Variatoriaus diržams • Stabdžių diskams • Sankabai • Varomosioms grandinėms • El. gervėms

Garantija netaikoma mechaniniam triukšmui, vibracijai, skysčių prasiskverbimui ar prasisunkimui, rasojimui, išskyrus atvejus, kai jie yra atsiradę kaip kitų transporto priemonės trūkumų pasekmė.

Garantija taikoma iki 50 motovalandų. Šarnyrams, traukėms, riebokšliams.

Garantija taikoma 40 motovalandų: žvakėms (kūrimo žvakės), akumuliatoriams, lemputėms (jei nėra mechaninio pažeidimo).

Produktui garantija taikoma 60 motovalandų arba 24 mėnesiams (priklausomai nuo to kas sueina pirmiau).

SVARBU! Komerciniais tikslais ir (arba) varžybose naudojamiems keturračiams motociklams garantija nėra taikoma.

PLANINIAI TRANSPORTO PRIEMONĖS APTARNAVIMAI

Planiniai transporto priemonės aptarnavimai garantinio terminu metu yra privalomi. Laiku atliekami aptarnavimai ir tinkama priežiūra padeda užtikrinti saugų, efektyvų transporto priemonės eksploatavimą ir kartu leidžia maksimaliai patirti jos privalumus.

Planinė priežiūra vykdoma tik oficialaus atstovo autorizuotuose servisuose (aktualus autorizuotų servisų sąrašas viešai skelbiamas www.kayo.lt).

Privalomi planiniai aptarnavimai vykdomi pagal numatytą grafiką* (žr. -- lentelę žemiau).

APŽIŪRA	moto val.
1	5
2	20
3	35
4	50
5	65
6	80
7	95
8	110

* Kai terminas yra apibrėžtas ir rida, ir laiko tarpu (darbo valandomis), planiniai aptarnavimai vykdomi priklausomai nuo to, kas įvyksta anksčiau

SVARBU! Sugedus arba pastebėjus, kad neveikia motovalandų skaitiklis iš karto kreiptis į atstovybę, nes kitaip neišeis nustatyti tikslių moto valandų ir nebegalios garantija.

Pirmas aptarnavimas nuo pirkimo-pardavimo sutarties sudarymo dienos yra privalomas po 5 moto val. arba po pusės metų (priklausomai, kas įvyksta greičiau). Per šį aptarnavimą yra pakeičiami variklio tepalai (variklio, reduktorių). Taip pat patikrinamas oro filtras. Patikrinamos, sutepamos įvorės, patikrinamos visos gumos, visa elektronika. Šis pirmas aptarnavimas yra reikalingas patikrinti kaip keturratis arba bagis veikė pirmuoju jo naudojimo metu.

Sekantys aptarnavimai yra vykdomi kas 15 moto val. siekiant užtikrinti maksimalų ir sklandų transporto priemonės tarnavimo laiką. Keturratis skirtas bekelei, jis patiria didesnius krūvius, dyla kitaip nei įprastos transporto priemonės. Tik laiku atliekant aptarnavimus galima pastebėti trūkumus, kuriuos pašalinant yra išvengiama didesnių gedimų. Didelių nuostolių galima išvengti tik prižiūrint techniką ir atliekant aptarnavimus nurodytu terminu.

PASTABA. Jei pastebėjote transporto priemonės kokybės trūkumų ar kitokį gedimą, nedelsdami apie tai informuokite pardavėją arba jo įgaliotą atstovą.

Kreipimosi tvarka

Artėjant privalomo garantinio aptarnavimo terminui ar įvykus gedimui, turite kreiptis į oficialų pardavėją ar pasirinktą autorizuotą atstovą ir sutarti dėl abiem pusėms patogaus transporto priemonės atvežimo-paėmimo laiko. Esant didelėms apkrovoms, transporto priemonė registruojama į laukiančiųjų sąrašą.

Pretenzijos dėl netinkamos transporto kokybės teikiamos pirkimo-pardavimo sutartyje numatyta tvarka. Registruojant transporto priemonę apžiūrai, atstovas gali paprašyti pateikti žemiau nurodytą informaciją:

- transporto priemonės savininko vardas, pavardė/pavadinimas, kontaktinis tel.nr.;
- transporto priemonės modelis;
- identifikacinis numeris;
- transporto priemonės rida ar moto val.
- reikalingo aptarnavimo rūšis arba detali informaciją apie reikiamą remontą.
- Įsigijimą patvirtinantį dokumentą

Sutartu laiku atvykus pas pasirinktą atstovą, užsirašykite transporto priemonės ridą ar moto val. ir pateikite ją kartu su šia knygele. Būkite tikri, kad su atstovu išsamiai aptarėte, kokius darbus būtina atlikti ir nurodykite, kaip su jumis susisiekti, jeigu reikėtų atlikti nenumatytą darbą ar tokį darbą, už kurį reikėtų sumokėti daugiau nei buvo numatyta pirminiuose skaičiavimuose.

Paslaugų apmokestinimas

Privalomi planiniai transporto priemonės aptarnavimai, vykdomi garantiniu terminu, yra apmokestinami pagal aktualų pardavėjo kainyną.

Kokybės garantijos terminu nustačius į kokybės garantijos apimtį nepatenkančios transporto priemonės dalies gedimą arba nusidėvėjimą, pirkėjas įsipareigoja autorizuotame servise atlikti transporto priemonės remontą ir (arba) pakeisti susidėvėjusią dalį, jei tai yra būtina užtikrinti tinkamą tolesnį transporto priemonės funkcionavimą ir (arba) išvengti didesnių gedimų (daugiau informacijos pateikiama pirkimo-pardavimo sutartyje).

Jei esate susitarę dėl remonto, apžiūros ar kitų papildomų darbų, kurių neapima garantinės sąlygos, paprašykite iš anksto apskaičiuoti preliminarią kainą ir su atstovu aptarkite mokėjimo sąlygas.

Transporto priemonės atsiėmimas po aptarnavimo

Susipažinkite su pateikta sąskaita. Būkite tikri, kad suprantate jos turinį. Jei kyla klausimų ar neaiškumų, iškart aptarkite juos su atstovu. Patikrinkite, ar visi duomenys buvo įrašyti į aptarnavimų lentelę, esančią šioje knygelėje.

SAUGUMAS

Prieš pradėdami naudoti įsigytą transporto priemonę atidžiai perskaitykite toliau pateikiamas instrukcijas. Svarbu žinoti, kad keturratis yra padidintos rizikos transporto priemonė.

Saugos įspėjimas

Niekada neatlikite savavališkų keturračio variklio, važiuoklės, mechaninės ar elektros sistemos modifikacijų. Bet koks savarankiškas bandymas modifikuoti transporto priemonę, neoriginalių dalių ar priedų naudojimas norint padidinti greitį ar galią gali kelti didelę riziką vairuotojo **sveikatai** ar net **gyvybei!**

Nustačius, kad nebuvo laikytasi aukščiau nurodytų sąlygų, garantinis terminas nedelsiant nutraukiamas.

Tam tikrų aksesuarų, įskaitant, bet neapsiribojant gervėmis, apsauginiu stiklu, papildomomis rankų apsaugomis, montavimas ir naudojimas gali pakeisti vairavimo ypatumus.

Atsakingas važiavimas

Atminkite važinėjant būtina žinoti ir laikytis visų taikomų vietos, rajono, valstybinių reikalavimų ir įstatymų.

Saugokite ir gerbkite savo transporto priemonę, aplinką bei kitų turtą. Vairuodamas esate atsakingas ne tik už savo, bet ir už kitų saugumą.

DĖMESIO!
NEATSAKINGAS TRANSPORTO PRIEMONĖS NAUDOJIMAS GALI KELTI PAVOJŲ. Jei būsite neatsargus, net ir atliekant iš pirmo žvilgsnio įprastus veiksmus (posūkiai, važiavimas įkalne, nuokalne, važiavimas per kliūtį), galite nesuvaldyti transporto priemonės, o ši apsiversti ar dužti.

DĖMESIO!
Šioje transporto priemonėje naudojamų skysčių patekimas į žmogaus organizmą ar išmetamųjų dujų įkvėpimas yra pavojingas žmogaus sveikatai.

Rekomenduojamas amžius

Kiekviena transporto priemonė priklausomai nuo modelio priskiriama tam tikrai amžiaus kategorija (pvz., prasidedantys raide „Y“ (*youth model*) priskiriami jaunimo kategorijai). Lipduką, nurodantį vairuotojo amžių, rasite ant keturračio.

SVARBU. Visi keturračių „Kayo“ modeliai skirti pramoginiam naudojimui. Asmenims iki 16 metų eksploatuoti keturračius leidžiama tik su suaugusiojo priežiūra, nuo 16 metų ir vyresniems – savarankiškai.

Tačiau, nepaisant vairuotojo amžiaus, jei naudotojas neturi pakankamų įgūdžių, nederėtų palikti jo vieno be suaugusiojo priežiūros.

Mokomasis važiavimas

Niekuomet nevairuokite šio keturračio, jeigu nesate tinkamai susipažinęs su naudojimosi instrukcija ir perskaitęs visų ispėjamųjų ženklų. Rekomenduojama, kad kiekvieną pradedantįjį apmokytų patyręs vairuotojas.

Pastaba suaugusiesiems

Susipažinkite su šiame vartotojo vadove pateikiama informacija, prieš leisdami mažamečiui pradėti mokytis ja važiuoti, pasikalbėkite ir įsitikinkite, kad vaikas žino, tinkamai supranta ir laikysis saugaus naudojimo instrukcijų. Skirkite laiko ir išsamiai paaiškinkite vaikui kaip tiksliai naudotis keturračiu.

Visuomet prisiminkite, kad mes, suaugusieji, įtakojame vaiko požiūrį į saugumą ir jo paisymą.

DĖMESIO!

Šis keturratis nėra žaislas.

- Nepaisant vaikų amžiaus jų įgūdžiai, fizinės galimybės ir gebėjimas atsakingai vertinti aplinkybes skiriasi – atsižvelkite į tai, prieš leisdami vairuoti.
- Visi jaunesni nei 16 metų asmenys gali vairuoti keturratį tik su suaugusiojo priežiūra.
- Jei vairuojantis asmuo neturi tam pakankamų įgūdžių, pakankamai fizinės jėgos ar dar negeba atsakingai vertinti situacijos, nepertraukiamas važiavimas draudžiamas, mokomasis važiavimas turi būti trumpas, su pertraukomis.

RIMTI SUŽALOJIMAI AR MIRTIS gali nutikti jeigu nesilaikysite nurodymų instrukcijoje.

Saugus važiavimas

Keturračio valdymas yra specifinis, jis ženkliai skiriasi nuo važiavimo motociklu ar automobiliu. Net ir atliekant iš pirmo žvilgsnio įprastus veiksmus (posūkiai, važiavimas įkalne, nuokalne, važiavimas per kliūtį), turite laikytis tam tikrų saugumo reikalavimų.

- Venkite važiuoti grįstais paviršiais: šaligatviais, asfaltuotais keliais, aikštelėse ir pan.
- Vairuokite keturratį dėvėdami tinkamas apsaugos priemones: tinkamo dydžio šalmą su apsauginiu stiklu ar akiniais, pirštines, batus ilgesniu aulu, ilgarankovius marškinėlius ar švarką ir ilgas (blauzdas dengiančias) kelnes.
- Niekuomet nevairuokite keturračio apsvaigę ar vartodami medikamentus, kurie keltų grėsmę tinkamam vairavimui.
- Niekuomet neviršykite saugaus greičio. Greitį pasirinkite atsižvelgdami į važiuojamojo paviršiaus ypatumus, matomumą, vairavimo sąlygas ir savo asmeninius gebėjimus.
- Niekuomet nebandykite atlikti triukų (pvz., važiavimas dviem ratais, šokinėjimas, pan.)
- Prieš kiekvieną važiavimą atidžiai apžiūrėkite savo transporto priemonę ir įsitikinkite, kad ji tinkama važiuoti.
- Vairuodami vairą visuomet laikykite abiem rankomis, o kojas padėję saugiai ant pakojų.
- Naujais keliais, nežinomomis vietovėmis važiuokite lėtai ir būkite itin atsargūs.
- Niekuomet nevažinėkite itin slidžiose, kalnuotose vietovėse, itin akmenuotu, uolėtu ar puriu reljefu.
- Mokydamiesi tinkamai pasukti, visuomet darykite tai itin lėtai važiuodami ir tik įgyją tinkamos patirties, mėginkite mokytis sukti važiuodami greičiau, bet niekuomet neviršydami saugaus greičio.
- Įvykus nelaimingam nutikimui, kaip nors pažeidus keturratį, iškart kreikitės į oficialų atstovą.
- Niekuomet nevažiuokite itin stačiomis įkalnėmis ar nuokalnėmis. Įvertinkite savo gebėjimus. Mokykitės važinėti mažesniais kalneliais ir tik gerai įgudę, bandykite įveikti didesnius.
- Važiuodami į/nuo kalno laikykitės šiame vadove nurodytų rekomendacijų. Prieš važiuodami apžiūrėkite paviršių, nevažiuokite itin slidžia ar puria dirva. Važiuodami į kalną kūno svorį perkelkite į priekį, važiuodami nuo kalno – atgal. Nedarykite jokių staigių veiksmų (pvz., staigus pavarų perjungimas). Niekuomet nebandykite įveikti kalno viršūnės važiuodami dideliu greičiu. Venkite važiuoti taip, kad keturratis stipriai pakryptų į vieną ar kitą pusę. Važiuodami įkalne nebandykite apsisukti, nebent turite tam tinkamos patirties.
- Venkite didelių kliūčių, esant galimybei, stenkitės jas apvažiuoti.
- Važiuodami itin slidžiais paviršiais, ledu, bandykite juos įveikti lėtai, neatlikdami staigių judesių, kitaip galite prarasti transporto priemonės kontrolę, ji gali imti slysti ir tapti nesuvaldoma.
- Nevažiuokite giliu vandeniu ar stipria srove. Niekuomet nevažiuokite giliau nei pakojai. Važiuodami vandeniu neviršijant leistino gylio, stenkitės balansuoti savo kūno svorį, venkite staigių judesių, važiuokite labai lėtai.
- Sušlapę stabdžiai gali veikti kiek prasčiau, todėl išvažiavę iš vandens visuomet patikrinkite kaip jie veikia. Jei reikia, kelis kartus švelniai spustelėkite stabdžių rankenėlę, švelni trintis greičiau išdžiovins stabdžių kaladėles.
- Važiuodami atbuline eiga visuomet įsitikinkite, kad už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Įsitikinus, kad važiuoti saugu, lėtai pajudėkite. Važiuodami atbuline eiga venkite staigaus vairo sukinėjimo.
- Visuomet naudokite tinkamo dydžio ir rūšies padangas.
- Niekuomet neviršykite leistinos keturračio apkrovos. Veždami krovinį, saugiai jį pritvirtinkite. Važiuokite lėtai ir įvertinkite pailgėsiantį stabdymo laiką.

NAUDOJIMOSI INSTRUKCIJA

Primename, naudojant keturratį privalote būti susipažinę ir laikytis saugos reikalavimų bei rekomendacijų, pateikiamų šiame vadove.

Rankenėlės ir jungikliai: vairas

Žemiau pateikiama informacija apie ant vairo esančius mygtukus bei jungiklius ir jų funkcijas. Primename, kad forma, spalvos gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo jūsų turimo modelio.

KAIRĖ PUSĖ

DEŠINĖ PUSĖ

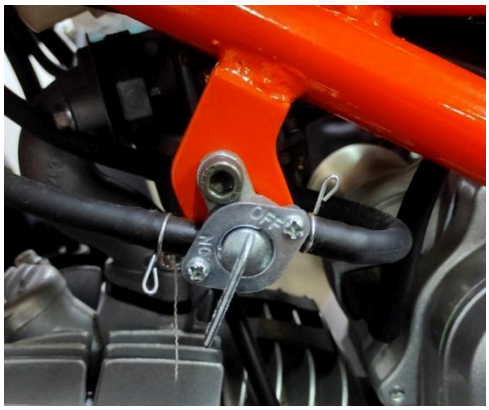
- **Užgesinimo mygtukas** – kai šis jungiklis yra „stop“ padėtyje, variklis neužsives, norėdami užvesti variklį, perjunkite jungiklį į važiavimo padėtį.
- **Variklio užvedimo mygtukas (užkūrimo mygtukas)** – kai raktelis įkištas į spynelę ir pasuktas į „ON“ padėtį, paspaudus šį mygtuką, variklis automatiškai užsiveda.
- **Stabdžių rankenėlės fiksavimas** - Stabdžio rankenėlės fiksavimas, stovėjimo stabdys.
- **Galinių stabdžių rankenėlė** – norėdami pasinaudoti galiniais stabdžiais, suimkite ir įspauskite rankenėlę.
- **Šviesų jungikliai** – kai keturračio degimas įjungtas, nuspauskite priekinių šviesų jungiklį ir jos įsižiebs, norėdami jas išjungti, tiesiog perjunkite jungiklį.
- **Avarinis užgesinimas** – kai ištraukiamas šis mygtukas, keturratis automatiškai sustoja.
- **Droselio svirtis** – ši svirtis naudojama reguliuoti variklio ir keturračio greitį. Norėdami padidinti greitį spauskite rankenėlę į priekį, norėdami sumažinti – atleiskite rankenėlę.
- **Priekinių stabdžių rankenėlė –** norėdami pasinaudoti priekiniais stabdžiais, suimkite ir įspauskite rankenėlę.
- **Droselio reguliavimo varžtas** – droselio varžtas veikia kaip greičio ribotuvas. Varžtą reikia reguliuoti atsižvelgiant į važiuotojo gebėjimus ir patirtį.
- **Stabdžių rankenėlės fiksavimas** - Stabdžio rankenėlės fiksavimas, stovėjimo stabdys.
- **Stabdžių skysčio bakelis** - Priekinių stabdžių skysčio bakelis.

Rankenėlės ir jungikliai: kuras

KAYO keturačiuose naudojamas kuras – benzinas (rekomenduojma 95).

Kuro bako dangtelis

Norėdami atidaryti dangtelį, pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, norėdami užsukti, sukite pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite. Būkite tikri, kad ventiliavimo vamzdelis saugiai sujungtas su dangteliu.



Kuro bako kranelis

Kranelį rasite keturračio kairėje pusėje, žemiau vairo (po plastiku).

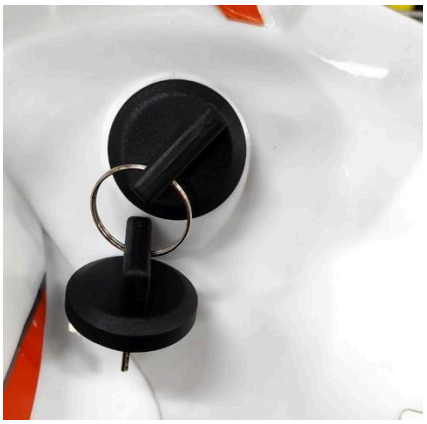
Kai variklis užkurtas ar mėginant jį užkurti, kranelį (svirtelę) pasuksite į poziciją „ON“, degalai ims tekėti į karbiuratorių.

Kai kranelį (svirtelę) pasuksite į poziciją „OFF“, degalai NUSTOS tekėti į karbiuratorių.

Keturračio užvedimas

Norėdami užvesti keturratį:

1. Įkiškite raktelį į spynelę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.



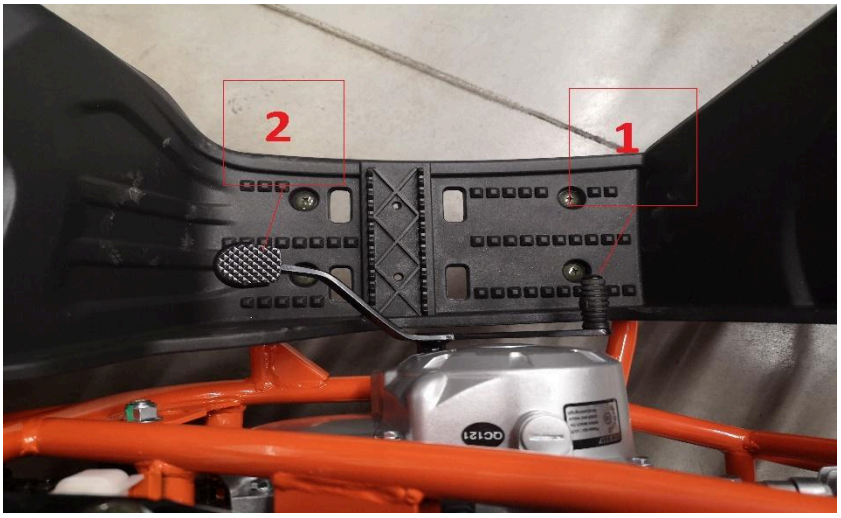
2. Pasukite kuro kranelį į poziciją „ON“.

3. Nuspauskite kairėje vairo pusėje esantį „STOP” jungiklį (išjungimo mygtukas perjungiamas į važiavimo padėtį).
4. Atitraukite kuro pariebinimo rankenėlę (*patsosą*)
5. Nuspauskite kairėje pusėje esantį rankinį stabdį
6. Nuspauskite variklio užvedimo mygtuką.

Bėgių perjungimas

Bėgiai perjungiami su kairėje pusėje šalia pakojo esančia bėgių perjungimo svirtele:

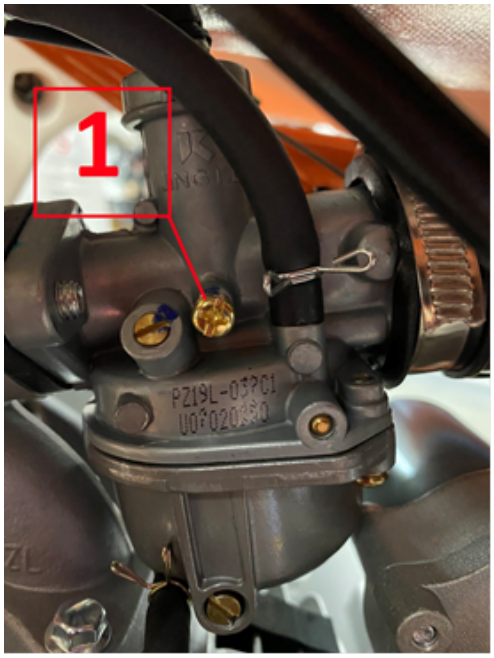
1. Bėgių perjungimo svirtį nuspaudus į priekį (žemyn), įjungiama atbulinė pavara;
2. Bėgių perjungimo svirtį nuspaudus atgal, įjungiama priekinė pavara.



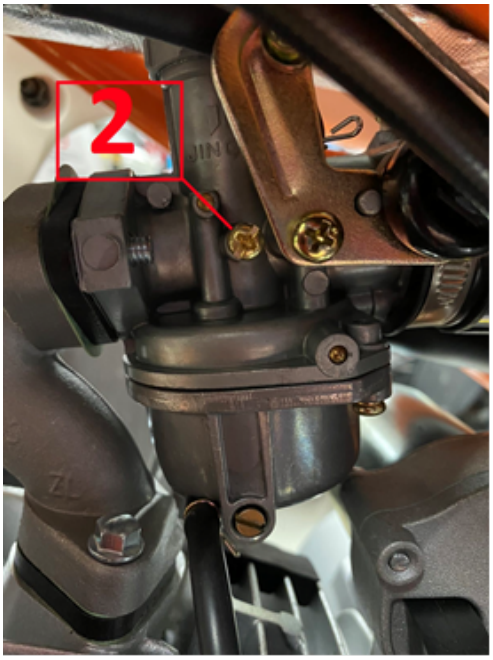
Karbiuratorius

Pasitaiko, kad keturračiui nustojus veikti, prireikia sureguliuoti karbiuratorių. Tai atliekama pasukant nurodytą varžtelį (žr. nuotraukas žemiau), taip sureguliuojant apsukas.

Kayo 110 cm³



Kayo 125 cm³



PASTABA. Naujam keturračiui itin svarbios pirmosios 20 val. darbo. Būtina važiuoti ramiai, staigiai nedidinti greičio (iš vietos pajudėti švelniai), staigiai nestabdyti, netempti svorių, nekilti į stačias įkalnes, nebuksuoti.

Nuotolinio valdymo pultelis *(jeigu įsigijote)*

Šis pultelis leis užgesinti keturračio variklį nuotoliniu būdu. Taip pavyks sudrausminti vairuotoją.
7. Paspaudus užrakinimo mygtuką - variklis užgesinamas. Jo neišeis užvesti kol nebus paspaudžiamas kitas mygtukas.
8. Paspaudus atrakinimo mygtuką galima užvesti variklį.

PRAKTINIAI PATARIMAI

Žemiau pateikiama informacija apie keturračio valdymą. Pateikiamos iliustracijos/nuotraukos, gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo jūsų keturračio modelio.

Kasdienė priežiūra

Transporto priemonė turi būti nuosekliai tikrinama, prižiūrima ir valoma. Atsakinguose mazguose negali būti pašalinių medžiagų ar jų pėdsakų (vandens, purvo, cheminių medžiagų). Kaskart prieš važiuodami:

1. Patikrinkite padangų būklę ir slėgį (rekomenduojama (šaltos padangos) iki 1 bar).
2. Pripildykite baką tinkamais degalais (benzinas 95) iki nurodyto lygio.
3. Patikrinkite visus stabdžius, tepalų lygį.
4. Patikrinkite droselį.
5. Patikrinkite šviesas ir šviesų indikatorius.
6. Patikrinkite, ar veikia variklio jungtukas.
7. Patikrinkite ratų būklę (tvirtumą, veržles, ašių veržles bei kaiščius).
8. Patikrinkite oro filtrą, jei užsiteršęs, išvalykite arba pakeiskite.
9. Patikrinkite vairą, ar nėra atsilaisvinęs.
10. Vizualiai apžiūrėkite, ar nėra pažeistų detalių, atsilaisvinusių varžtų, veržlių ar kitų tvirtinimo elementų.
11. Apžiūrėkite šalmą, akinius (jei naudojate) ir drabužius.

Periodinė priežiūra

Žemiau pateikiama lentelė su rekomenduojamu tam tikrų keturračio motociklo dalių priežiūros grafiku. Tačiau nepamirškite, kad visada svarbu atsižvelgti individualiai į konkrečios transporto priemonės būklę: važinėjant intensyviau, sunkesnėmis sąlygomis privaloma patikrą ir tam tikrų detalių priežiūrą ar keitimą atlikti dažniau nei rekomenduojama minėtame grafike.

Laikas Pavadinimas	1 mėn.	Kas 3 mėn.	Kas 6 mėn.	PASTABA
Oro filtras	—	Išvalyti	—	
Išmetimo vamzdžio varžtas ir duslintuvo varžtas	Priveržti	Priveržti	Priveržti	
***Cilindro galvutė, cilindras, duslintuvas**	—	Išvalyti	Išvalyti	keisti kas 4 metus
Uždegimo žvakė	—	Išvalyti	Pakeisti	
Tuščios eigos greitis	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	
Droselio trosas	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	
***Kuro linija**	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	keisti kas 4 metus
Stabdžiai	Patikrinti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, jei reikia, pakeisti	
Padangos	Kaskart patikrinti			
Grandinė	Išvalyti, sutepti ir apžiūrėti kaskart			
Amortizatoriai	—	—	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	keisti kas 4 metus
Vairas	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	keisti kas 4 metus
Važiuoklės varžtai ir veržlės	Priveržti	Priveržti	Priveržti	Keisti kas 2 metus
Žarnelės/lankstūs vamzdeliai	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	Patikrinti, išvalyti, sureguliuoti, sutepti, jei reikia, pakeisti	
Stabdžių skystis	Keisti kas 2 metus			

Važiavimas dviese

Niekuomet nevežkite keleivio(-ių) šiuo keturračiu.
Tai gali ženkliai paveikti ir apsunkinti keturračio balansavimą ir valdymą. Tai gali sukelti nelaimingą nutikimą, grėsmę jums ir (arba) keleiviui.

Važiavimas grįstu paviršiumi

Venkite važiuoti grįstu paviršiumi, įskaitant šaligatvius, takus, stovėjimo aikštelės ir važiuojamuosius kelius.
Tai gali ženkliai paveikti keturračio valdymą, važiuodami aukščiau minėtais paviršiais galite lengvai prarasti transporto priemonės kontrolę

Važiavimas į kalną

Prieš važiuodami į kalną visuomet atidžiai apžiūrėkite teritoriją, važiuojamąjį paviršių. Niekuomet nevažiuokite itin slidžiu, klampiu ar netvirtu paviršiumi.

- Venkite važiuoti stačiais kalnais (maks. 15^0)
- Abi pėdas laikykite ant kojų atramų.
- Perkelkite savo svorį į priekį.
- Pradėkite važiuoti pastoviu greičiu, atidarytu droseliu (svirtelė nuspausta į priekį).
- Važiuodami į kalną išlaikykite pastovų greitį.
- Važiuodami niekuomet staigiai nenuspauskite droselio svirties. Keturratis gali virsti atgal.
- Niekuomet nevažiuokite viršukalne dideliu greičiu, nes žemiau gali būti netikėta kliūtis, staigi nuokalnė arba kitas asmuo.
- Visuomet išlikite atidus ir pasiruošęs imtis atsargumo veiksmų (pvz. staigiai nulipti nuo keturračio).

PASTABA

Jei pajuntate, kad **nepavyks įveikti kalno**:

- Stenkitės išlikti palinkęs į priekį.
- Naudodamas stabdžius sustabdykite transporto priemonę.
- Sustoję įjunkite rankinį stabdį.

Jei keturratis **ima riedėti atgal**:

- Išlikite palinkęs į priekį; niekuomet nespauskite greičio svirties.
- Riedėdami atgal niekuomet nenaudokite galinių stabdžių.
- Pamažu stabdykite viena stabdžių svirtele.
- Pilnai sustojus, kartu įspauskite ir galinių stabdžių rankenėlę, o tuomet užfiksuokite rankinį stabdį.

Jei keturratis stovi horizontaliai, nulipkite nuo jo į įkalnės pusę, jei vertikaliai, lipti galite į bet kurią pusę, kuri atrodo saugiau.
Apsukite keturratį, užlipkite ant jo ir laikydamiesi taisyklių nusileiskite atgal.

Šoninis važiavimas kalnu

Šoninis važiavimas kalnu yra pavojingiausias važiavimo būdas, todėl būtina jo vengti. Jei visgi pateksite į tokią situaciją, kurioje šoninis važiavimas būtinas, visuomet:

- Sulėtinkite greitį.
- Palinkite į kalno pusę, perkeldami savo viršutinės kūno dalies svorį į įkalnę išlaikydami pėdas ant kojų atramų.
- Vairą lengvai sukite į kalną, išlaikydami transporto priemonės važiavimo kryptį.
- Jei transporto priemonė ima virsti (kilti viena šonas), pasukite priekinį ratą nuokalnės pusėn, jei tai įmanoma, arba kuo skubiau nulipkite nuo keturračio į kalno pusę.

Netinkamas kalno kirtimas ar bandymas apsisukti ant kalno gali būti itin pavojingi. Galite prarasti transporto priemonės kontrolę, ši gali apvirsti ir sukelti pavojų jūsų sveikatai ar net gyvybei.

Važiavimas nuo kalno

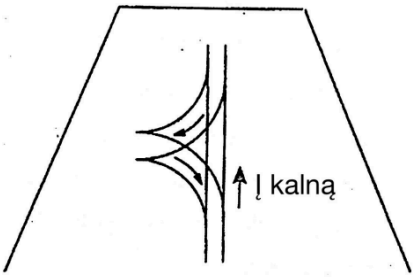
Prieš važiuodami nuo kalno visuomet atidžiai apžiūrėkite teritoriją, važiuojamąjį paviršių. Venkite leistis nuo kalno tokiu kampu kai transporto priemonė stipriai pakrypsta į vieną pusę.

- Leiskitės nuo kalno tiesiai.
- Perkelkite savo svorį atgal (palinkite atgal).
- Sulėtinkite greitį.
- Lengvai spauskite stabdžius kaip pagalba mažinant greitį.

PASTABA

Niekuomet nesileiskite nuo kalno dideliu greičiu. Tai yra itin pavojinga, nes galite lengvai prarasti transporto priemonės kontrolę, ji gali pradėti ristis, virsti – gali kilti pavojus jūsų sveikatai ar net gyvybei.

Apsisukimas ant kalno



Niekada nebandykite apsukti keturračio ant kalno, jei neturite tam reikiamų įgūdžių, nesate įvaldę apsisukimo ant kalno technikos, aprašytos šioje vartotojo instrukcijoje. Būkite itin atsargūs apsisukdami ant bet kurio kalno.

Jei įmanoma, venkite važiuoti stačia kalno puse, venkite labai slidžių, klampių ar netvirtų paviršių.

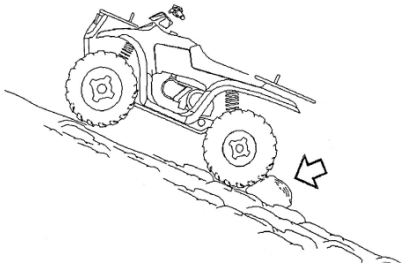
Jei keturratis važiuojant į kalną ima riedėti atgal, niekuomet nesileiskite žemyn atbulomis!

Kilus būtinybei apsisukti kuomet kilote į kalną, atliekamas „K“ formos apsisukimas (žr. brėžinį kairėje):

- Sustokite ir užfiksuokite rankinį stabdį. Kūno svorį išlaikykite perkeltą į priekį.
- Palikite įjungtą priekinį bėgį ir išjunkite variklį.
- Nulipkite per kairę pusę arba į kalno pusę.
- Stovėdami ant įkalnės, paimkite už vairo rankenėlių ir pilnai susukite jį į kairę.
- Laikydami darbinį stabdį, atleiskite rankinio stabdžio užraktą ir leiskite palengva keturračiui sukantis riedėti kol jis atsistos skersai kalno ar šiek tiek pakryps į nuokalnės pusę.
- Užfiksuokite rankinį stabdį ir užlipkite atgal ant keturračio nuo kalno pusės ir išlaikydami kūno svorį perkeltą į jo pusę.

- Iš naujo užveskite variklį, atleiskite rankinį stabdį ir pradėkite lėtai judėti, reguliuodami greitį darbiniu stabdžiu iki kol keturratis pasieks pakankamai lygų paviršių.

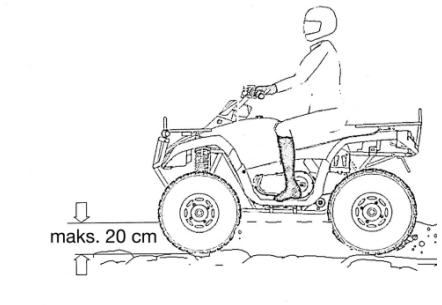
Parkavimas įkalnėje



Kaskart pastatę transporto priemonę:

- Išjunkite variklį.
- Palikite įjungtą pavarą.
- Užfiksuokite rankinį stabdį.
- Užsukite kuro kranelį.
- Venkite parkuoti įkalnėse. Jei visgi yra būtinybė tai padaryti, visuomet užblokuokite galinius ratus (žr. paveikslėlį kairėje).
- Nepalikite keturračio ant kalno, įjungę tik rankinį stabdį, ilgiau nei 5 min.

Važiavimas šlapiais ir slidžiais paviršiais



Jūsų keturračiui rekomenduojamas maksimalus gylis važiuojant vandeniu yra 20 cm. Važiavimas gilesniu vandeniu ar stipria srove gali sukelti rimtą pavojų jums ir pakenkti jūsų transporto priemonei. Prieš kirsdami upelį ar kitą vandens telkinį:

- Įvertinkite jo gylį.
- Pasirinkite tokią vietą, kurioje abiejų krantų nuolydis būtų kuo nuožulnesnis.
- Važiuokite lėtai, venkite akmenų ir kitų kliūčių.
- Įveikę vandenį, išdžiovinkite stabdžius lengvai spaudinėdami svirtelę iki kol stabdymas normalizuosis.
- Po kiekvieno pasivažinėjimo šlapiais paviršiais būtina tinkamai pasirūpinti savo transporto priemonę (patikrinkite variklio alyvą, sutepkite reikiamus taškus, t.t.).

PASTABA

Jei visgi keturratis paniro giliau nei leistinas gylis, nedelsdami susisiekite su oficialiu KAYO atstovu.

Šonaslydis, važiavimas slidžiais paviršiais gali sukelti rimtą pavojų. Jei visgi tenka važiuoti slidžiu paviršiumi (pvz. ledu), būkite itin atidūs, įvertinkite važiavimo paviršių:

- Sulėtinkite greitį.
- Venkite staigių posūkių.
- Stabdykite palengva.
- Jei imate slysti, vairą susukite slydimo kryptimi, o kūno svorį perkelkite į priekį.
- Slysdami niekuomet nenaudokite stabdžių, nes visiškai galite prarasti keturračio kontrolę.

Važiavimas atbulomis

Važiuodami atbulomis, būkite atidūs, kad nekliudytumėte už jūsų galimai esančio asmens ar neatsitrenktumėte į kliūtį.

- Venkite važiuoti atbulomis į staigias įkalnes.
- Judėkite lėtai.
- Stabdžius spauskite palengva.
- Venkite staigių judesių, posūkių.
- Važiuodami atbulomis niekuomet nespauskite droselio svirties staigiu judesiu.
- Niekuomet pilnai nenuspauskite droselio svirties, spauskite tik tiek, kiek reikia išlaikyti norimą greitį.

Baterija

DĖMESIO!

Nuimant bateriją, pirmiausia atjunkite neigiamos srovės laidą (-). Kai iš naujo įstatote bateriją, neigiamos srovės laidą prijunkite patį paskutinį, nes kitaip rizikuojate sukelti sprogimą, kas gali įtakoti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

DĖMESIO!

Elektrolitai esantys baterijoje yra nuodingi. Savyje jis kaupia sieros rūgštį. Jeigu pateks ant odos, akių ar drabužių gali sukelti sunkius nudegimus. Taip nutikus, nuplaukite vietą vandeniu ir skubiai kreipkitės į gydytoją. Akumuliatoriai skleidžia degiąsias dujas. Šalia jos nedekite ugnies, nerūkykite, ar kitas kibirkštis sukeliančias priemones toliau.

LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE.

KETURRAČIO VALYMAS

Prižiūrėkite ir valykite savo keturratį, tai prailgins tarnavimo trukmę.

Plovimas.
Nenaudokite aukšto spaudimo automobilių plovimo sistemų, tai gali pakenkti ratlankiams, transmisijos sandarumui, kėbulo plokštėms ir ant jų esantiems įspėjimo lipdukams. Taip pat vanduo gali patekti į variklį ar išmetimo sistemą.
Geriausias ir greičiausias būdas valyti keturratį yra plauti jį su sodo laistymo žarna, skystu muilu ir vandeniu. Naudokite profesionalią plovimui skirtą pirštinę ir pradėkite valymą nuo viršutinių paviršių ir palaipsniui leiskitės į apačią.
PASTABA. Jei įspėjamieji lipdukai yra pažeisti susisiekite su savo tiekėju.

Vaškavimas
Keturratį galite vaškuoti su neabrezyviniu automobiliniu vašku. Venkite stiprių valiklių, kurie gali pakenkti kėbulo plokščių paviršiui.

LAIKYMO PATARIMAI

DĖMESIO!

Neužvedinėkite variklio esant laikymo periodui. Nuo susidariusių garų gali pasižeisti apsauginė plėvelė.

Valymas - kruopščiai valykite keturratį.
Degalai - Pasukite kuro padavimo svirtelę ant "OFF" padėties ir išleiskite pilnai karbiuratoriaus turinį.
Alyvos pildymas ir filtrų keitimas - Pašildykite variklį ir tik tada keiskite alyvą bei filtrą.
Oro filtras/ oro filtro dėžė - Patikrinkite ir išvalykite ar pakeiskite apsauginį dangalą ir oro filtrą. Išvalykite oro filtro dėžę ir išsausinkite nuosėdų vamzdelį.
Įvertinkite visus skysčių lygius - Įverinkite toliau nurodytų skysčių lygius ir jeigu būtina pakeiskite juos: Variklio alyva, stabdžių skystis (keiskite kas du metus arba jeigu matote būtinybę, ir jeigu skystis patamsėjęs/užterštas).
Variklio rasojimas - Įpurškite lengvos alyvos į cilindrą per uždegimo jungiklio skylę.
Patikrinkite ir sutepkite laidus/kontaktus - Peržiūrėkite visus laidų kontaktus ir jeigu yra būtinybė juos sutepti.
Akumuliatoriaus priežiūra - Atjunkite bateriją ir pripilkite distiliuoto vandens pagal reikalavimus iki reikiamo lygio. Nenaudokite paprasto vandens, jis gali būti prisodrintas mineralų, kurie sutrumpins akumuliatoriaus tarnavimo laiką. Sutepkite dielektriniu tepalu į gnybtus ir gnybtų varžtus. Įkraukite akumuliatorių.
Saugojimo vieta/uždengimas - Nustatykite padangų spaudimo lygį ir saugiai pastatykite keturratį 1-2"(25-50mm) padangomis. Įsitikinkite, kad saugojimo vieta gerai ventiliuojama. Uždenkite jį keturračiams skirtu uždangalu.
PASTABA: Nenaudokite plastikine plėvele padengro uždangalo. Tai neleis pakankamai ventiliuotis ir susidarys kondencatas - sukels koroziją bei oksidaciją.

PERVEŽIMAS

Kai tik reikia pervežti keturratį būtinai padarykite tai:
1. Išjungite variklį ir išimkite raktelius.
2. Nustatykite degalų padavimo svirtelę ant "OFF".
3. Įsitikinkite, kad degalų dangtelis, alyvos dangtelis ir sėdynė yra pritvirtinti tinkamai.
4. Keturratį pritvirtinkite tinkamai prie savo transportavimo priemonės virve ar kitais laikikliais, kad pervežant jis nejudėtų.
5. Įmuškite bėgį ir užstatykite rankinį stabdį.

APTARNAVIMŲ LENTELĖ

(priežiūros įrašai)

Pirmoji numatoma apžiūra: 5 moto val.
Rida: Data:
Sąskaitos numeris:

Kita numatoma apžiūra: 20 moto val.
Rida: Data:
Sąskaitos numeris:

Kita numatoma apžiūra: 35 moto val.
Rida: Data:
Sąskaitos numeris:

Kita numatoma apžiūra: 50 moto val.
Rida: Data:
Sąskaitos numeris:

Kita numatoma apžiūra:	65 moto val.
Rida:	Data:
Sąskaitos numeris:	

Kita numatoma apžiūra:	80 moto val.
Rida:	Data:
Sąskaitos numeris:	

Kita numatoma apžiūra:	95 moto val.
Rida:	Data:
Sąskaitos numeris:	

*lentelėje nurodyta didžiausia jūsų motociklo rida ar motovalandos, po kurios būtina atlikti aptarnavimą

** Kai terminas yra apibrėžtas ir rida, ir laiko tarpu (darbo valandomis), planiniai aptarnavimai vykdomi priklausomai nuo to, kas įvyksta anksčiau